

PRESENTACIÓN No. 77

Para el semestre Julio – Diciembre de 2025, seguimos comprometidos con la creación de una revista de divulgación de calidad de la Facultad de Economía “Vasco de Quiroga” de la Universidad Michoacana de San Nicolás de Hidalgo, con el objetivo de contribuir a la difusión de la ciencia y el conocimiento.

Aprovechamos este espacio para expresar nuestro agradecimiento a los autores que han compartido sus trabajos con esta revista y que, mediante su aporte, dan vida a ésta publicación y enriquecen la divulgación de la ciencia en temas económicos, culturales, sociales y áreas afines.

En este número destaca la participación de los estudiantes de la Facultad de Economía “Vasco de Quiroga” como primeros autores en la mayoría de los artículos publicados. Lo anterior evidencia la contribución académica y social de nuestra revista para la formación de nuevos jóvenes investigadores. En particular, queremos reconocer su trabajo, esfuerzo y entusiasmo para iniciarse en el mundo de la investigación.

Felicitamos de antemano su esfuerzo, ya que sus trabajos no solo fortalecerán sus habilidades profesionales, sino que

también les permitirán cumplir con uno de los requisitos establecidos en la modalidad de Titulación por Publicaciones, conforme al Reglamento de Titulación de nuestra facultad. Finalmente, extendemos un agradecimiento especial a la Dirección de la Facultad de Economía “Vasco de Quiroga” de la U.M.S.N.H. por su continuo apoyo, compromiso y empeño para mantener viva “*Realidad Económica de la FEVaQ*”, un valioso espacio para la comunidad académica y estudiantil Nicolaita.

Los trabajos que engalanan éste ejemplar son los siguientes:

- 1. FLUJOS COMERCIALES ENTRE VIETNAM, COLOMBIA Y MÉXICO: UN ESTUDIO COMPARATIVO DE LA DINÁMICA COMERCIAL DE LOS DOS PAÍSES LATINOAMERICANOS CON EL ASIÁTICO.** Sigfrido Macías Alemán, María José Rojas Restrepo y Paola Andrea Rojo Mosquera analizan los flujos comerciales entre Vietnam y Colombia y México, identificando los sectores más relevantes, las principales tendencias y sus impactos económicos.
- 2. ANÁLISIS DE LA DESIGUALDAD DE GÉNERO EN MORELIA,**

MICHOACÁN, A PARTIR DE INDICADORES SOCIALES Y ECONÓMICOS. Ana Karen Castro Cruz y Carlos Urquiza Villegas analizan la desigualdad de género como un problema estructural que se observa en distintos ámbitos en la ciudad de Morelia, Michoacán.

3. **UNA LECTURA DEL DESARROLLO ECONÓMICO EN MÉXICO Y MICHOACÁN.** Alex Madrigal Núñez y Ariadna Esmeralda Gallegos Rivas analizan la relación entre el desarrollo económico regional y las brechas salariales en México, con especial atención al estado de Michoacán con enfoque regional.

4. **NEOLIBERALISMO, GLOBALIZACIÓN Y RECONFIGURACIÓN PRODUCTIVA: EL CASO DE MÉXICO Y EL MUNICIPIO DE LÁZARO CÁRDENAS.** Cristian Daniel Infante Galindo y César Bravo Cervantes estudian la inserción de México en el modelo neoliberal y su participación en la economía global. Proponen el puerto de Lázaro Cárdenas, Michoacán, como punto estratégico la atracción de inversiones.

5. **ANÁLISIS DE LAS BARRERAS ARANCELARIAS DE ESTADOS**

UNIDOS EN LA EXPORTACIÓN DEL AGUACATE MICHOACANO (2016-2024). Gertrudis Farías Martínez y Rogelio René Hernández Téllez exponen elementos de la política arancelaria y las exportaciones de aguacate michoacano a Estados Unidos.

6. **ECONOMÍA CIRCULAR EN MÉXICO: EL SECTOR AGROINDUSTRIAL EN MICHOACÁN.** Yunuén Aideé Lázaro Peña y Carlos Urquiza Villegas describen cómo las empresas agroindustriales de Michoacán pueden adoptar prácticas de economía circular, para mejorar la competitividad, reducir costos y garantizar la sostenibilidad a largo plazo.

7. **BARRERAS NO ARANCELARIAS Y SU IMPACTO EN LAS EMPRESAS EXPORTADORAS DE MUEBLES DE MADERA EN MÉXICO.** Cristian Daniel Infante Galindo y César Bravo Cervantes estudian la influencia de las barreras no arancelarias en la competitividad de las empresas exportadoras de muebles de madera en Michoacán.

8. **EL PAPEL DE LA INFRAESTRUCTURA LOGÍSTICA Y ADUANERA EN**

LA COMPETITIVIDAD DEL COMERCIO EXTERIOR DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ MEXICANA. Montserrat Ayala Romero y Rogelio René Hernández Téllez estudian el papel de la infraestructura logística y aduanera en la competitividad del comercio exterior de la industria automotriz mexicana.

9. **DIVERSIDAD ÉTNICA Y LINGÜÍSTICA DE LA ANTIGUA ALCALDÍA MAYOR/SUBDELEGACIÓN/PARTIDO DE XIQUILPA /XIQUILPAN/JIQUILPAN Y DEL CORREGIMIENTO DE TINHUINDIN/TINGUINDIN/TINGÜINDÍN: ETAPA PRECENSAL (1521-1889).** Guillermo Vargas Uribe describe la diversidad étnica y lingüística en la antigua división administrativa e histórica de la región que actualmente comprende los municipios de Jiquilpan y Tinguindín, en el estado de Michoacán.

10. **RETOS Y DESAFÍOS DEL TMEC Y LAS BARRERAS ARANCELARIAS EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ MEXICANA.** Imanol Arroyo Basurto y Ariadna Esmeralda Gallegos Rivas

exponen los principales retos y desafíos que enfrenta la industria automotriz en México ante la implementación del T-MEC.

Cabe mencionar que los trabajos publicados fueron sometidos a una evaluación por pares a través de un proceso doble ciego, a cargo de árbitros anónimos especialistas pertenecientes a instituciones educativas nacionales e internacionales, lo que permite garantizar la calidad de las revisiones

Esperamos que esta edición cumpla con sus expectativas. Si necesita algún ajuste adicional, no dude en hacernos llegar su comentario. ☺

Enhorabuena a los autores y esperamos que nuestros lectores disfruten este número.

LA DIRECCIÓN